



Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge Nordmainisch	ca. 8.335 m
Trassenlänge Südmainisch	ca. 8.440 m
Tunnellänge Nordmainisch	ca. 6.480 m
Tunnellänge Südmainisch	ca. 6.885 m
Anzahl Tunnelröhren	2x2
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 150 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 250 m
Geschwindigkeitsbereich Nordmainisch	80 bis 160 km/h
Geschwindigkeitsbereich Südmainisch	80 bis 130 km/h

Unterlage  
03.02.06

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Vorhabenträger:

DB Netz AG  
Zentrale  
Theodor-Heuss-Allee 7  
60488 Frankfurt am Main

Vorhaben:

DB Netz AG  
ING-M&L  
Hainstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

Auftraggeber:

Ingenieurgemeinschaft  
Fernbahntunnel  
Frankfurt am Main  
c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
Lindnerstraße 11  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/96 88 57-0  
Telefax 069/96 88 57-99

Planverfasser:

Ingenieurgemeinschaft  
Fernbahntunnel  
Frankfurt am Main  
c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
Lindnerstraße 11  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/96 88 57-0  
Telefax 069/96 88 57-99

Planzeichen:

03.02.06  
Projekt-Nr.: 15667

Datum	Name
11.2020	XSH
11.2020	XSH/SWK
11.2020	Bon

Höhen-system:

DHN 92

Koordinatensystem:

DB Ref

Ursprungsplan:

-

Blattgröße:

540 x 1065

Maßstab:

1:10 000 / 1:2.500

Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart:

Lageplan

Planinhalt:

Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief  
Planungsstufe 2 Variante: S1-W-T2-3\_SK\_NM\_SM